

(Baie James), Gaspé, les Îles-de-la-Madeleine, Rouyn - Noranda, Bonaventure, Charlo, Roberval, Port Meunier, Ste-Anne-des-Monts, Senneterre, Val-d'Or, Chibougamau, Matagami, Blanc Sablon, Saint-Paul, Old Fort Bay, Saint-Augustin, La Tabatière, Tête-à-la-Baleine, Harrington Harbour, Gethsémani, Kégaska, Natashquan, Aguanish, Baie Johan Beetz et Havre-Saint-Pierre. Québecair exploite également des services d'affrètement pour des groupes de voyageurs à l'intérieur du Canada et à destination des États-Unis, des Antilles, des Bermudes, du Mexique, de l'Amérique du Sud et de l'Europe, utilisant des avions à réaction.

En 1977, les services à horaire fixe de Québecair ont assuré le transport de 588,900 passagers payants et les services internationaux d'affrètement, de 308,000.

Grâce à sa flotte importante et diversifiée d'appareils, Québecair est en mesure de répondre aux besoins de groupes nombreux et divers constituant le marché actuel des services d'affrètement. La flotte aérienne globale de Québecair et de ses filiales comprend au total 63 appareils: deux Boeing 707, un Boeing 727, trois avions à réaction BAC 1-11, quatre turbopropulseurs F-27, quatre Douglas DC-3, 11 Otter DHC-3, trois Cessna 180, 14 Beaver DHC-6, trois Cessna 185, trois Beechcraft 99, un Hawker-Siddeley 748 et 14 hélicoptères de types divers.

**Transair Ltd.** Cette société est née en novembre 1969 de la fusion de *Transair Ltd.* et de *Midwest Airlines Ltd.*, deux sociétés de Winnipeg. Elle a son siège social à l'Aéroport international de Winnipeg et elle offre des services à horaire fixe au Manitoba, dans les Territoires du Nord-Ouest, au Yukon et dans le nord-ouest de l'Ontario jusqu'à Toronto. Les endroits desservis sont Gillam, Le Pas, Flin Flon, Lynn Lake, Thompson, Churchill, Yellowknife, Whitehorse, Dryden, Thunder Bay, Sault-Ste-Marie et Toronto. Plusieurs autres localités des Territoires du Nord-Ouest sont également desservies par des vols en provenance de Churchill. La Midwest Airlines Ltd., filiale en propriété exclusive de la Transair, exploite des réseaux à l'intérieur du Manitoba. Des services d'affrètement partent du Canada à destination de la Floride, d'Hawaii, du Mexique et des Antilles.

La flotte aérienne de la Transair compte trois Boeing 737, deux Fokker F-28, deux YS-11, 13 hélicoptères Bell Jet Ranger et un hélicoptère de gros tonnage Bell 204. En 1975, la société a transporté 409,000 passagers, contre 484,000 en 1974.

### Services commerciaux à horaire fixe du Commonwealth et de l'étranger

15.5.2.3

À la fin de 1976, 37 transporteurs aériens étrangers détenaient des certificats et des permis canadiens d'exploitation leur permettant d'assurer des services commerciaux internationaux de transport aérien à horaire fixe à destination du Canada: Aeroflot (URSS), Aeronaves de Mexico, S.A., Air France, Air Jamaica (1968) Ltd., Alitalia-Linee Aeree Italiane, Allegheny Airlines Inc., American Airlines Inc., British Airways, British West Indian Airways, Caribbean Airlines, Czechoslovak Airlines, Delta Airlines Inc., Eastern Air Lines, El Al Israel Airlines Ltd., Empresa-Consolidada Cubana de Aviacion, Finnair, Frontier Airlines Inc., Hughes Air West (division de Hughes Air Corporation), Iberia société aérienne espagnole, Irish International Airlines, Japan Air Lines Company Ltd., KLM Royal Dutch Airlines, Lot Polish Airlines, Lufthansa German Airlines, North Central Airlines Inc., Northwest Airlines Inc., Olympic Airways S.A., Qantas Airways Limited, Royal Air Maroc, Société Anonyme Belge d'Exploitation de la Navigation Aérienne (Sabena), Scandinavian Airlines System, Seaboard World Airlines Inc., Swissair, Transportes Aeroes Portugueses S.A.R.L., United Air Lines Inc., Western Air Lines Inc. et Wien Air Alaska Inc.

### Statistique de l'aviation civile

15.5.3

**Activité aux aéroports.** La tendance à la hausse observée dans le transport aérien s'est poursuivie en 1976, mais à un rythme moins élevé que les années antérieures. Les 60 principaux aéroports en activité durant l'année ont enregistré près de 6.5 millions d'atterrissages et de décollages comparativement à près de 4.9 millions dans 53 aéroports en 1971, soit une progression de 32.5%. Il y a 10 ans, les 33 tours de contrôle existantes à ce moment-là avaient enregistré 3.3 millions de mouvements. Aux trois aéroports du ministère de la Défense nationale où le transport civil de passagers est autorisé, 115,744